DODATNI PRAVILNIK
AUTO TRKE NA KRUŽNIM STAZAMA

NAGRADA GRADA KRALJEVA 2026

Nacionalni šampionat Srbije
Otvoreno prvenstvo Srbije

Organizator :

ASU „MLAZ RACING TEAM"
SPORTSKI AUTO I KARTING SAVEZ SRBIJE
SPORTSKI SAVEZ GRADA KRALJEVA

Autodrom Beranovac – Kraljevo
17-19 jul 2026

PROGRAM TAKMIČENJA:

Petak 17.07.2026

15:00.....Otvaranje servisnog parkišta
16:00.....Plaćeni trening – auto
17:40 – 19:00.....Tehnički prijem i verifikacija – moto
17:50 – 20:00.....Tehnički prijem i verifikacija – auto

Subota 18.07.2026

07:00 – 08:00.....Tehnički prijem i verifikacija – moto
07:00 – 08:00.....Tehnički prijem i verifikacija – auto
08:30 – 08:45.....Nezvanični trening – moto D -1
08:45.....Objavljivanje liste prinljenih vozača – auto
08:55 – 09:10.....Nezvanični trening – moto D -2
09:05..... I sednica Sportske kmisije – auto
09:20.....Objavljivanje startne liste za trening – auto
09:30 – 09:45.....Zvanični trenig - moto D -1
09:55 – 10:10.....Zvanični trenig - moto D -2
10:20.....Brifing – auto
10:40 (15.min) Zvanični trening I – auto D - I
10min po zavrsetku I-D- I Zvanični trening – auto D – II
10min po zavrsetku II-D- I Zvanični trening – auto D – III
10min po zavrsetku III-D - I Zvanični trening – auto D - IV
10min po zavrsetku IV-D - I Zvanični trening – auto D – V
10min po zavrsetku V-D - II Zvanican trening - auto D - I
10min po zavrsetku I-D - II Zvanican trening - auto D - II
10min po zavrsetku II-D - II Zvanični trening – auto D – III
10min po zavrsetku III-D - II Zvanican trening - auto D - IV
10min po zavrsetku IV-D - II Zvanican trening - auto D - V
10. min. Posle treninga- Objavljivanje privremenih rezultata treninga - auto
15:30..... II sednica Sportske kmisije – auto
15:25..... Trka – moto D – 1
15:45..... Objavljivanje startne liste za trku – auto
16:00..... Trka – moto D – 2
17:00..... Trka - auto D – I
10min po zavrsetku I-D - Trka - auto D – II
10min po zavrsetku II-D - Trka - auto D – III
10min po zavrsetku III-D - Trka - auto D - IV
10min po zavrsetku IV-D- Trka - auto D - V
15 min pozavrsetku trke..... Objavljivanje privremenih rezultata trke – auto
19:45..... III sednica Sportske kmisije – auto
10 min po zavrsetku sk..... Objavljivanje zvaničnih rezultata trke – auto

Nedelja 19.07.2026

07:00 – 08:00.....Tehnički prijem i verifikacija – auto
08:15.....Objavljivanje liste prinljenih vozača – auto
08:30 – 08:40.....Warm-up – moto D – 1
08:35..... I sednica Sportske kmisije – auto
08:50.....Objavljivanje startne liste za trening – auto
08:50 – 09:00.....Warm-up – moto D – 2
09:00.....Brifing – auto
09:30 (15.min) Zvanični trening I – auto D - I
10min po zavrsetku I-D - I Zvanični trening – auto D – II
10min po zavrsetku II-D - I Zvanični trening – auto D – III
10min po zavrsetku III-D - I Zvanični trening – auto D - IV
10min po zavrsetku IV-D - I Zvanični trening – auto D – V
10min po zavrsetku V-D - II Zvanični trening – auto D – I
10min po zavrsetku I-D - II Zvanican trening - auto D - II
10min po zavrsetku II-D - II Zvanican trening - auto D - III
10min po zavrsetku III-D - II Zvanican trening - auto D - IV
10min po zavrsetku IV-D - II Zvanican trening - auto D - V
15. min. Posle treninga- Objavljivanje privremenih rezultata treninga – auto
14:15..... Trka – moto D – 1
14:00..... II sednica Sportske kmisije – auto
14:15..... Objavljivanje startne liste za trku – auto
14:45..... Trka – moto D – 2
15:15..... Trka - auto D – I
10min po zavrsetku I-D- Trka - auto D – II
10min po zavrsetku II-D- Trka - auto D – III
10min po zavrsetku III-D-Trka - auto D - IV
10min po zavrsetku IV-D-Trka - auto D - V
17:40..... Objavljivanje privremenih rezultata trke – auto
18:20..... III sednica Sportske kmisije – auto
18:30..... Objavljivanje zvaničnih rezultata trke – auto
19:00..... Proglašenje POBEDNIKA TRKE

ORGANIZATOR ZADRŽAVA PRAVO IZMENE SATNICE

DEO II: ORGANIZACIJA I OPŠTE ODREDBE

Član 1. – Organizatori takmičena

Auto sportsko udruženje „MLAZ Racing team" iz Kraljeva u saradnji sa Sportskim auto i karting Savezom Srbije sa sedištem u Beogradu, Sportskim Savezom grada Kraljeva, organizuje auto trke na kružnim stazama pod nazivom „NAGRADA GRADA KRALJEVA 2026". takmičenje se sastoji od dve zasebne trke koje se boduju za nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije , u skladu sa zvaničnim kalendarom takmičenja za 2026. godinu.

Član 2. – zakonodavstvo i regulativa

Ovo takmičenje se organizuje i sprovodi u skladu sa odredbama sledećih pravnih akata i pravilnika:

1. FIA Međunarodnisportski pravilnik (International Sporting Code – ISC) i njegovi pripadajući dodatci
2. Opšti sportski pravilnik o auto i karting sportu SAKSS za 2026. godinu
3. Dodatak sportskog pravilnika za auto trke na kružnim stazama SAKSS
4. Tehnički pravilnik FIA (Dodatak J) i Dodatak A o tehničkim uslovima za vozila u nacionalnom šampionatu
5. Tehnickim uslovima za vozila u nacionalnom sampionatu
6. Tenickim uslovima i dodatkom pravilnika za Fice

Svi učesnici su dužni da poznaju ove pravilnike. Zvanični sajtovi sa propisima su: www.fia.com i www.sakss.org.rs.

Član 3. – službena lica i zvanični organi takmičenja

Broj zvaničnog odobrenja izdatog od strane SAKSS-a je:180 od 13.07.2026.godine

Organizacioni odbormanifestacije čine:

Aleksandar Daisevic- Precednik Sportskog Saveza Kraljeva

- Dejan Stojić – Predsednik Auto-moto Saveza Srbije (AMSS)
- Nemanja Todorović – Predsednik Sportskog i karting saveza Srbije (SAKSS)
- Aleksandar Šekularac – Predsednik Upravnog Odbora ASU „MLAZ Racing team"
- Nikola Dević – Podpredsednik Upravnog Odbora ASU „MLAZ Racing team"
- Darko Ilic - Direktor takmicenja

Sportska komisija:

Predsednik: ..... Nenad Kravić
Član: ..... Miloš Terzić
Član ispred organizatora: ..... Srđan Skočajić
Tehnički komesar: ..... Milivoje Kocić

Zvanična lica na takmičenju:

Direktor takmičenja: ..... Darko Ilić
Pomoćnik direktora za bezbednost: ..... Đorđe Kapor
Pomoćnik direktora za suđenje: ..... Nenad Bunević
Sekretar trke: ..... Iva Bunević
Rukovodilac verifikacije: ..... Iva Bunević
Rukovodilac tehničke komisije: ..... Ivan Simić
Osoba za odnos sa medijima: ..... Cedomir Nikolić
MSS Timing – Zvanična služba za elektronsko merenje I obradu rezultata

DEO III: ADMINISTRATIVNI I OPERATVVNI CENTRI

Član 4. – sekrtarijat i komunikacije

Sekretarijat takmičenja:

Do četvtka 16.07.2026. SAKSS
11000 Beograd,
Ruzvaltova 18
+381(0)113984990
e-mail office@sakss.org.rs

ASU MLAZ Racing team" Trafostanica br1
36340 Konarevo, Kraljevo
tel. 063 862 92 99011. Kontakt osoba Miloš Borovićanin
Email:mlazracingteam@gmail.com

Član 5. – Zvanična oglasna table

Zvančna oglasna table (Officijal Notice Board) u Servisnom parkištu (Paddock) autodroma Beranovac – Kraljevo. Sva obaveštenja, odluke direktora, bilteni, staartne liste, privremeni i zvanični rezultati biće objavljeni na ovoj tabli, što se smatra zvaničnim trenutkom obaveštavanja svih takmičara.

Član 6. – sistem bodovanja za šampionate

Takmičenje će se bodovati za:

1. Nacionalni šampionat Srbije na kružnim stazama za vozače sa licencama SAKSS-a
2. Otvoreno prvenstvo Srbije na kružnim stazama (pravo učešća imaju svi domaći strani vozači sa adekvatnim licencama)
3. Otvoreno prvenstvo Republike Srpske na kružnim stazama (u skladu sa sporazumom Saveza)

Bodovi se dodeljuju po plasmanu u svakoj trci pojedinačno, u skladu ssa važećim sportski pravilnikom za trka na kružnim stazama za 2026.godinu

DEO IV: KATEGORIZACIJA VOZILA I KLASE

Član 7. – Tehničke klase i divizije

Vozila

Sva vozila koja učestvuju na takmičenju moraju biti razvrstana u sledeće zvanične klase za Nacionalni šampionat Srbije su:

Klasa	Radna zapremina u ccm	Kategorija	Vozila
I	Do 1.150 ccm	N	Yugo 55 N
II	Do 1.150 ccm		Yugo 55/Sport-Hibrid
III	Do 1.400 ccm	E1	
IV	Od 1401 do 1600 ccm	E1	SL 1600 1600 E1
V	Do 1.601 do 2000 ccm	E1	
VI	Open	E1/E2	
VII	Fiće		

U svim klasama dozvoljeno je učešće i vozilima kojima je istekla homologacija po poslednjoj važećoj homologaciji koja se mora dati na uvid na tehničkom prijemu.

DEO V: USLOVI ZA UČEŠĆE I PRIJAVLJIVANJE

Član 8. – Licence, osiguranje i lična oprema vozača

Uslivi za vozače

Pravo učešća na takmičeju imaju svi vozači koji poseduju:

1. posedovanje važeće vozačke licence SAKSS-a za 2026 godinu, ili važeće licence inostranog Saveza (uz obaveznopismeno odobrenje/saglasnost matičnog ASN-a)
2. polisu osiguranja – života, ako nije upisana u vozačku člansku kartu - licencu,sa minimalnim osiguranim sumama od 200.000 dinara za slučaj smrti i 400.000 dinara za slučaj trajnog invaliditeta.
3. lekarsko uverenje o psihovizičkoj sposobnosti za bavljenja auto sportom, izdato od strane licencirane zdravstvene ustanove,ne starije od šest meseci na dan takmičenja
4. za žene vozače: obavezno potpisivanje pisane izjave da nisu u drugom stanju (gravidne)
5. originalnu prijavu za takmičenje overenu pečatom kluba i
6. potvrdu o uplaćenoj upisnini.

Lična zaštitna oprema vozača: Svi vozači moraju tokom treninga i trke nositi isključivo homologiranu opremu prema FIA standardima iz Dodatka A

- Zaštitna kaciga (mora imati važeću FIA nalepnicu)
- HANS sistem (Frontal Head Restraint) je obavezan za sve klase osim ako je specifinim tehničkim pravilnikom za bazu klase 1 drugačije definisano.
- Višeslojni zaštitni kombinezon, negorivi dinji veš, čarape, potkapa (balaklava)rukavice i patike sa važećom FIA homologacijom 8856-2000 ili novijom

Član 9. – Procedura podnošenja prijava

Prijave

Zvanične Prijave za ovo takmičenje podnose se na propisanom i popunjenom obrascu SAKSS-a. na adresu:

SAKSS 11000 Beograd, Ruzvaltova 18 tel.+381(0)113984990 e-mail office@sakss.org.rs

- Prijave dostavljene Email-om moraju biti dostavljene najkasnije na verifikaciji u originalu sa pečatom kluba.
- Uz prijavu se mora priložiti dokaz o uplati upisnine za nastup na takmičenju
- krajnji rok za predaju prijava je četvrtak 16.07.2026.godine do 23:00h.
- Svaki vozač koji želi učestvovati na trci mora popuniti prijavu i poslati organizatoru. Poslednji dan prijema prijava je 18.07.2024.
- Nepotpune, nejasne, ne overene prijave neće biti prihvaćene.
- Broj učesnika takmičenja nije ograničen.

DEO VI: FINANSIJSKE ODREDBE I LOGISTIKA

Član 10. – Struktura upisnina i naknada

Upisnina

Upisnina za nastup na jednoj trci za Nacionalni šampionat Srbije iznosi:

- klasa 1 / Kategorija I (Junior) besplatno, pod uslovom da vozač ispunjava starosnu granicu za juniore)
- klasa 1 (Yugo N i Hibrid – seniori) - 11.000 dinara
- klasa 2 (do 1400 ccm) - 13.000 dinara
- klasa 3 (do 1600 ccm) - 14.000 dinara
- klasa 4 (do 2000 ccm) - 16.000 dinara
- klase 5 (Open klasa) - 18.000 dinara
- naknada za učešće na plaćenom treningu (petak) 8.000 dinara za sve klase
- upisnine se plaćaju na tekući račun SAKSS-a ili u gotovini pre početka verifikacije

Član 11. – Snbdevanje gorivom

Službena benzinska pumpa

Benzinska stanica NIS petrol Kraljevo, 36000 Kraljevo, Olge Jovičić bb**,** udaljena 5.200 m od staze Beranovac –Kraljevo. Svi takmičari su dužni da koriste komercijalno gorivo dostupno na ovoj stanici, osim ako tehnički Pravilnik klase 5 ne dozvoljava specifična sportska goriva, što podleže proveri i uzimanje uzoraka od strane tehničke komisije.

Član 12. – Administrativni prijem (verifikacija)

Administrativni prijem iprovera dokumenata vršiće u sektretzarijatu trke na stazi Beranovac

- petak 17.07.2026. godine od 18:00 do 20:00 h
- subota 18.07.2026. godine od 07:00 do 09:30 h
- nedelja 19.07.2026. godine od 07:00 do 08:00 h

svako kašnjenje na verifikaciju do 15 minuta kažnjava se novčanoom kaznom koja se mora uplatiti pre Prve sednice Sportske komisije. Zakašnjavanja preko 30 minuta povlače diskvalifikaciju, osim u slučajevima dokazane više sile koje odobri Sportska komisija.

DEO VII: TEHNIČKA KONTROLA I SPECIFIKACIJE STAZE

Član 13. – Tehnički pregled i ugradnja transpondera

Tehnički prije vozila vršiće se na poziciji obeleženoj natpisom "TEHNIČKI PRIJEM" u istom vremenskim intervalima kao I verifikacija. Sva vozila moraju doći na trhnički pregled potpuno završena, sa montiranim startnim brojevima I obaveznim reclama Organizatora. Prilikom tehničkog pregleda tehnička komisija će izvršiti ugradnju zvaničnog elektronskog transpondera za merenje vremena. Takmičar je lično odgovoran za transponder I dužan je da ga vrati neoštećenog sekretarijatu odmah nakon zavtšetka trke ili u slučaju odustajanja. Vozač mora priložiti Homologacioni list I Tehničku knjižicu vozila.

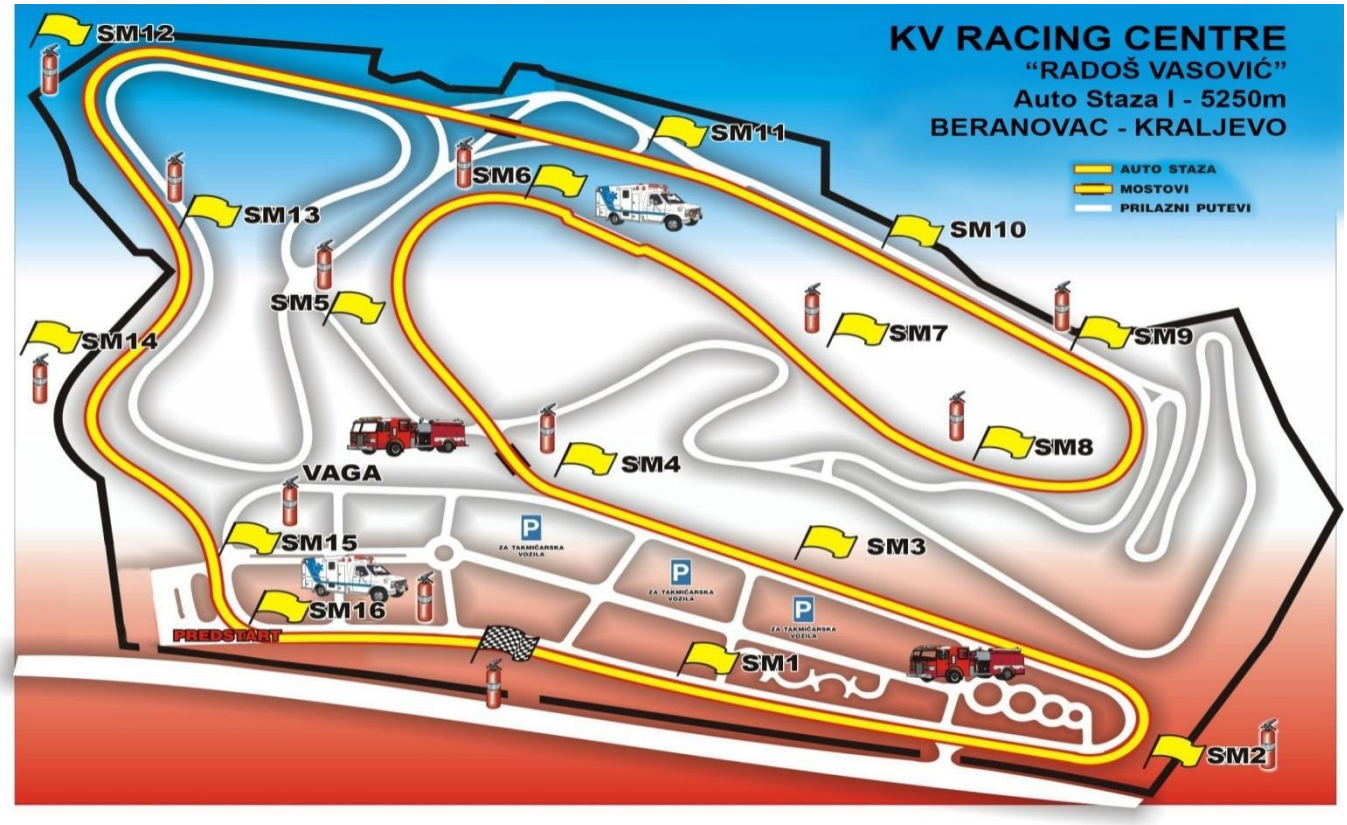
Član 14. – karakteristike i konfiguracija staze

Takmičenje se održava na stazi Autodroma Beranovac – Kraljevo koja je deo vojnog poligona, nalazi se u naseljenom mestu Beranovac, udaljen 1,5 km od Kraljeva pored puta za Kruševaci ima sledeće karakteristike:

Dužina staze ..... 5.250 metra,
Širina staze..... 7 do 8 metara,
Podloga staze..... asfalt,
Vozi se..... levi krug,
Propusna moć staze ..... 32 takmičarska vozila.

Na stazi Beranovac – Kraljevo postoje 12. krivina, 3. pravca, 2. mosta, 25 % staze je na uzbrdici, a 15% staze je na nizbrdici. Skica staze je sastavni deo ovog Pravilnika.

Sve Divizije trke voze po 12 *(dvanaest)* krugova ili 63,00 km,



Član 15. – Režim u servisnom i zatvorenom parkištu

Nakon uspešno završenog tehničkog pregleda I verifikacije, sva vozila moraju biti parkirana na dodeljenom metsu unutar servisnog parkišta (Paaddock) I ne smeju se pomerati van tog prostora bez dozvole sudija. Priključci za električnu energiju biće obezbeđeni isključivo timovima koji su podneli pisani zahtev uz prijavu. Svaki takmičar je dužan da ispod svog vozila postavi nepropusnu PVC prostirku minimalnih dimenzija koje prlaze gabarite vozila za 50 cm sa svih strana, radi zaštite od curenja ulja I tečnosti. Po završetku trke prvih 10 plasiranih vozila moraju se odmah odvesti u zatvoreno parkište (Parc ferme) gde ostaju pod nadzorom sudija 30 minuta radi eventualnih provera.

DEO VIII: TOK TAKMIČENJA I PROCEDURA STARTA

Član 16. – Sastnak sa vozačima (Brfing)

Zvanični sastanak direktora takmičenja sa svim vozačima (Brifing) održaće se I sledećim terminima: u subotu 18.07.2026. u 10:30 h I u nedelju 19.07.2026 u 09:00 h. prisustvo sastanku je strogo obavezno za sve vozače, koji moraju biti obučeni u svoje takmičarske kombinezone. Neprisustvovanje brifingu povlači novčane kazne ili start za začelja. Director zadržava pravoda u bilo kom trenutku sazovevanredni brifing ukoliko to zahtevaju bezbednosni uslov na stazi.

Član 17. – Zvanični treninzi (Kvalifikacije)

Kvalifikacioni treninzi se voze prma rasporedu divizija. Vreme svakog vozačameri se elektronski putem ugrađenog transpondera. Vozač moraostvariti minimalno vreme u okviiru limita propisanih Opštom Pravilnikom (120% od najbržeg vreena klase) kako bi stekao parvo start ana trci. Izlazak iz servisnog parkišta na na trening kontroliše šef parkišta I vrši se isključivo po njegovom nalogu.

Član 18. – Pravila trke i provera alkoholisanosti

Trka se vozi po divizijama. Dužina svake trke iznosi 12 krugova. Pre izlaska vozila na predstartnu poziciju, lekarska služba I organizator će sprovesti nasumični ili kompletni alko-test svih vozača. Svako prisustvo alkohola u organizmu veće o 0,00 promila povlači momentalnu zabranu starta, udaljavanje sa takmičenja I prijavu disciplinskoj komisiji SAKSS-a.

Član 19. – Svetlosna procedura starta trke

Start trke se izvodi iz mesta sa upaljenim motorima pomoću zvaničnog svetlosnog semafora na startnoj liniji. Procedura je sledeća:

1. Sudija na startu pokazuje zelenu zastavicu, označavajuići poslednjih 15 sekundi do paljenja Sistema.
2. Na semaforu se pali jedno po jedno crveno svetlo u razmaku od jedne sekunde, sve do se ne upali svih 5 crvenih svetala.
3. Nakon što svetli svih 5 svetala, u nasumičnom interval od 0,5 do 2 sekunde sva svetla se istovremeno gase, što označava start trke.
4. U slučaju potpunog kvara svetlosnog semafora, start trke biti dat mahanjem nacionalne zastave Republike Srbije od strane startera.

DEO IX: KAZNE, PRIGOVORI I NAGRADE

Član 20. – Kazneni prostor (Stop & Go)

Prostor namenjen za izdržavanje “Stop & Go” biće tačno lociran u blizini sudijskog mesta br 1 I biće jasno prezentovan svim vozačima tokom obaveznnog brifinga. Detaljna skica kaznenog prostora I bezbednosne zone za usporavanje sastavni je deo zvanične mape staze koja se nalazi na oglasnoj table.

Član 21. – Vozilo bezbednosti (Safety Car)

Zvanično vozilo bezbednosti (Safety Car) biće angažovano na stazi isključivo po nalogu direktora takmičenja, u situacijama kada je bezbednost takmičara ugrožena (udes, blokirana staza, teški vremenski uslovi), a kada nemapotrebe za prekiidom trke crvenom zastavom.Tokom režima vozila bezbednosti, preticanje je strogo zabranjeno na celoj stazi.

Član 22. – Procedura podnošenja prigovora

Svi prigovori moraju se podnneti u pisnoj formi lično direktoru takmičenja u roku od 30 minuta od objavljivanja privremenih rezultata na oglasnoj table. Uz prigovor se obavezno polaže zvanični novčani deposit u iznosu od 6.000,00 dinnara. Ukoliko se prigovot odnosu na na mehaničke elemente I tehničku ispravnost motora ili menjača, tehnički kommesar će odrediti dodatni iznos depozita za dodatne troškove demontaže vozila. Neovlašćeni, neblagovremeni prigovori bez priloženog depozita neće se uzimati u razmatranje.

Član 23. – Svečana dodela nagrada i priznanja

Organuzator će dodeliti sportske prhare za prvo, drugo I trće mesto u svim zvanično bodovanim klasama I kategorijama za Nacionalni šempionat Srbije. Takođe, biće uručeni pehari za plasman ekip sponzora, timova I klubova u okviru Otvorenog Prvenstva Srbije. U konkurenciji juniora, pehari se dodeljuju samo ako sun a trci startovala najmanje 3 juniora, svu vozači koji se penju na pobedničko postolje dužni su da budu obučeni u svoje kombinezone I sportsku obuću. Nagrade se ne uručuju odsutnim vozačima.

Član 24. – Ekološke obaveze i očuvanje okoline

Strogo je zabranjeno svako zagađenje, prosipanje ulja, bacanje smeća ili oštećenje zelenih površina unutar autodroma Beranovac . svako kršenje ekoloških pravila povlači visoke novčanne kazne. Organizator je dužan da postavi dovoljan broj kanti, namenskih kesa za odlaganje kominalnog I opasnog otpada širom servisnog parkišta.

Član 25. – Završne i pravne odredbe

Za sve sportske I tehničke situacije koje nisu precizno definisane ovim Dodatnim Pravilnikom, primenjivaće se isključivo odredbe zvaničnod Dodatka Pravilnika za auto trke na kružnim stazama za 2026 godinu, Opštih Pavilnika SAKSS-a FIA ISC propisa. Sve eventualnne ismene, dopune ili izdavanje zvaničnih biltena vrše isključivo Organizator I Direktor takmičenja, uz odobrenje Sportske Komisije. Organizator zadržava parvo otkazivanja trke u slučaju više sile, bez obaveze nadoknade materijalnih troškova učesnicima.

U Kraljevu, jul 2026. Godine

Direktor takmičenja

Darko Ilić